



Allgemeines Reglement PUCH MAXI Beschleunigungsrennen 2025

1. Anmeldung und Technische Abnahme der Mopeds: 07.30 – 10.30 Uhr
2. Probelauf: 10.00 – 12.00 Uhr
3. Rennstart: 13.00 Uhr (2 -3 Wertungsläufe pro Klasse)
4. Streckenlänge: ca. 80m
5. Eine Auspuffanlage muss montiert sein.
6. Im Fahrerlager gilt der Leitfaden der Umweltschutzgemeinschaft. (Umweltschutzmatte etc.)
7. Lichtanlage, Spiegel und alle anderen Anbauteile sind gut zu befestigen, können aber auch abmontiert werden.
8. Ein Motorwechsel während dem Rennen ist verboten, Reparaturen sind jedoch erlaubt.
9. Ein Mopedwechsel ist während dem gesamten Rennen nicht erlaubt!
10. Vergaser, Zündung und Ritzel dürfen während dem Rennen getauscht werden (Fahrerlager).
11. Reparaturen dürfen nur im Fahrerlager durchgeführt werden (mit Umweltschutzmatte unter dem Moped).
Bei Nichtbefolgung erfolgt eine Strafe von 1 Sekunde bei der bestgefahrenen Zeit und eine Geldstrafe von € 10,- pro Vergehen.
12. Reparaturen mit wassergefährlichen Stoffen (Öl/Kühlwasser) dürfen nicht im Fahrerlager durchgeführt werden sondern nur am gekennzeichneten Platz neben dem Fahrerlager.
13. Getankt werden darf nur im Fahrerlager (nur mit Umweltschutzmatte unter dem Moped).
Bei Nichtbefolgung erfolgt eine Strafe von 1 Sekunde bei der bestgefahrenen Zeit und eine Geldstrafe von € 10,- pro Vergehen.
14. Benzinkanister müssen im Begleitfahrzeug gelagert werden.
15. Absolutes Rauchverbot im gesamten Fahrerlager!
16. Der Start erfolgt stehend mittels Flagge / Handzeichen oder mit einer Ampel.
17. Wenn man das Ziel überquert ist sofort das Gas abzudrehen und der Bremsvorgang einzuleiten!
18. Beim Starten darf angetreten werden, jedoch nicht angeschoben.
Wenn ein Moped am Start angeschoben wird, folgt die direkte Disqualifikation für diesen Lauf.
19. Das Startgeld beträgt € 30,-.
Bei einem Doppelstart beträgt das Startgeld € 50,-.
20. Doppelstarter dürfen nicht 2mal in der gleichen Klasse antreten.
Zulässig ist z.B. Klasse1 und Klasse2 bzw. Klasse2 und Klasse3 anzutreten-
21. Wenn zwei Fahrer mit einem Moped fahren ist pro Fahrer ein Startgeld von € 30,- zu bezahlen.
22. Fahrberechtigung Klasse 1:
Mindestalter: 15 Jahre
Voraussetzung: Mopedausweis bzw. Führerscheinklasse AM und für alle Teilnehmer bis zum 18 vollendeten Lebensjahr eine Einverständniserklärung von Erziehungsberechtigten.
Führerschein und Einverständniserklärung müssen am Renntag vorgelegt werden.

23. Fahrberechtigung Klasse 2, Klasse 3 und Klasse 4:
Volljährigkeit muss gegeben sein.
Voraussetzung: Führerscheinklasse A1
Führerschein muss am Renntag vorgelegt werden.
24. Die Nennung bzw. Anmeldung ist beim Veranstalter Online (Webseite wird noch bekanntgegeben) oder kann am Renntag von 07:30 – 10:30 Uhr erfolgen (max 100 Starter)
25. Das Startgeld ist am Renntag beim Veranstalter (Puchverein-Merkendorf) zu bezahlen oder zu überweisen, das Konto wird bei der Voranmeldung bekannt gegeben.
26. Bei der Anmeldung ist ein Lichtbildausweis erforderlich.
27. Für die Umweltschutzmatte wird eine Kautions von € 10,- eingehoben.
28. Jeder Fahrer bzw. Rennteilnehmer ist für die Entsorgung der anfallenden Flüssigkeiten bei Reparatur- und Servicearbeiten verantwortlich. Diese sind in getrennten Behältern zu sammeln und müssen anschließend selbst ordnungsgemäß entsorgt werden.
Für das Mofa und Ersatzteile sowie anfallenden Abfall ist der Rennteilnehmer direkt nach dem Rennen selbst verantwortlich!
29. Gefahren wird grundsätzlich mit PUCH MAXI Mopeds (S, N, Supermaxi, P1, Plus, City, America usw.) keine SACHS, KTM, oder KREIDLER usw.!
30. Es besteht Helmpflicht (für Mopeds mit Prüfzeichen) und festes Schuhwerk ist ebenfalls verpflichtend.
Empfohlen wird das Tragen eines Nierengurtes und von Motorradbekleidung mit Protektoren.
31. Es besteht ein striktes Alkohol- und Drogenverbot für alle Teilnehmer an den Rennen!
32. Offenes Feuer ist im gesamten Fahrerlager behördlich verboten!
33. Die drei Erstplatzierten aller Klassen werden nach dem Rennen zur technischen Abnahme geholt und es wird der Kolben, Zylinder und Vergaser nachgemessen bzw. kontrolliert.
34. Bei Überschreitung des Reglements wird der Teilnehmer sofort disqualifiziert!
35. Kontrolle bei Einspruch (Einspruchsgebühr € 50,-).
36. Haftung:
Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Sach- oder Personenschäden.
Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr!

Reglement Klasse 1: ORIGINAL PUCH MAXI bis 50ccm, 1 oder 2 Gang Automatic (keine Schalter)

- 37. Mopedausweis bzw. Führerscheinklasse AM sind erforderlich, siehe Punkt 22.**
38. Es ist ausnahmslos nur ein originales Puch Maxi (so wie es produziert wurde) erlaubt!
39. Der Hubraum von 50ccm darf nicht überschritten werden,
maximaler Kolbendurchmesser: 39mm - das letzte Übermaß des Original-Zylinders.
40. Nur Original-Vergaser Bing (runde Schwimmerkammer)
41. Kein Membraneinlass (egal ob Gehäuse oder Zylinder).
42. Keine kontaktlosen/digitalen Zündungen (nur Original Zündung).
43. Pedale müssen vorhanden und funktionsfähig sein.
44. Vordergabel und Schwinge müssen original von Puch Maxi sein.
45. Keine Scheibenbremsen.
46. Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch
47. Einspritzanlagen, Variomatik, Drehschieber, Wasserkühlung und Lachgas sind nicht erlaubt!

48. Nur originale Puch Maxi-Kupplung.
49. Nur originaler Puch Maxi-Rahmen.
50. Nur originale Antriebritzel bei der Tretkurbel erlaubt.
51. Eine der Leistung (Motor) entsprechende Bremsanlage ist hinten und vorne erforderlich.
52. Nur Original-Auspuff.

Reglement Klasse 2: PUCH MAXI OPEN bis 50ccm, 1/2 Gang Automatic u. Schalter (Puch Maxi Motor)

- 53. Mopedausweis bzw. Führerscheinklasse AM sind erforderlich, siehe Punkt 23.**
54. Originaler Puch Maxi-Motor muss eingebaut sein. (ADDY Renngehäuse erlaubt)
55. Der Hubraum von 50ccm darf nicht überschritten werden, maximaler Kolbendurchmesser: 39mm - das letzte Übermaß des Original-Zylinders.
56. Sport-Auspuff erlaubt.
57. Erlaubt sind alle Kupplungen.
58. Pedale müssen vorhanden und funktionsfähig sein, bzw. Fußraster müssen montiert sein.
59. Einspritzanlagen, Variomatik, Drehschiebervergaser sind erlaubt.
60. Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch
61. Wasserkühlung und Lachgas (NOS) ist nicht erlaubt!
62. Vordergabel und Schwinge müssen dem Fahrzeug und deren Leistung standhaft sein.
63. Originaler Puch Maxi-Rahmen.
64. Eine der Leistung (Motor) entsprechende Bremsanlage ist hinten und vorne erforderlich.
65. Wheelie Bar darf nicht verbaut sein.

Reglement Klasse 3: KÖNIGSKLASSE

PUCH MAXI über 50ccm, Schalter u. Automatik (Puch Maxi Motor)

- 66. Führerscheinklasse A1 ist erforderlich, siehe Punkt 23.**
67. Originaler Puch Maxi-Motor muss eingebaut sein. (ADDY Renngehäuse erlaubt)
68. Einspritzanlagen, Variomatik, Drehschiebervergaser sind erlaubt.
69. Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch
70. Wasserkühlung und Lachgas (NOS) sind nicht erlaubt.
71. Vordergabel und Schwinge müssen dem Fahrzeug und deren Leistung standhaft sein.
72. Originaler Puch Maxi-Rahmen.
73. Eine der Leistung (Motor) entsprechende Bremsanlage ist hinten und vorne erforderlich.
74. Wheelie Bar darf nicht verbaut sein.

Reglement Klasse 4: OFFENE PUCH MAXI Klasse

- 75. Führerscheinklasse A1 ist erforderlich, siehe Punkt 23.**
76. Originaler Puch Maxi-Rahmen muss mit dem Hauptrahmen verschweißt sein aber nicht tragend.
77. Wheelie Bar ist erlaubt aber darf nur mit einem Rad abgestützt sein.
78. Vordergabel und Schwinge müssen dem Fahrzeug und deren Leistung standhaft sein.
79. Eine der Leistung (Motor) entsprechende Bremsanlage ist hinten und vorne erforderlich.
80. Lachgas (NOS) ist erlaubt (Kein Doppelstart zu Klasse 3. möglich)
81. Technisch ist sonst alles erlaubt.